

## Porozumienie

w sprawie ulgowych usług transportowych  
dla pracowników, emerytów i rencistów  
oraz osób pobierających kolejowe świadczenia przedemerytalne

zawarte w dniu 24.11.2013.....  
pomiędzy:

**Związkiem Pracodawców Kolejowych**, z siedzibą pod adresem: ul. Chmielna 73a,  
00-801 Warszawa, działającym w imieniu i na rzecz Pracodawców wskazanych  
w Załączniku nr 2 pkt 1-34, reprezentowanym przez:

Krzysztofa Mamińskiego – Prezesa Zarządu,  
Andrzeja Sojeckiego – Członka Zarządu,  
zwanym dalej ZPK lub Stroną

a

następującymi przewoźnikami realizującymi kolejowe przewozy pasażerskie:

1. „PKP Intercity” S.A. z siedzibą pod adresem: ul. Żelazna 59a, 00-848  
Warszawa, reprezentowaną przez:

JANUSZ MALINOWSKI - PREZES ZARZĄDU  
MARCIN CELEJEWSKI - CZŁONEK ZARZĄDU

2. „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Lubelska  
26, 03-802 Warszawa, reprezentowaną przez:

Artur Śladkowski - Prezes Zarządu  
Pawel Gmojda - Członek Zarządu

3. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą pod adresem:  
ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, reprezentowaną przez:

MACIEJ LIGNOWSKI - PREZES ZARZĄDU - PEŁNOMOCNIK

4. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Batorego  
23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, reprezentowaną przez:

GRZEGORZ DYMECKI - PREZES ZARZĄDU  
MICHAŁ PANFIL - CZŁONEK ZARZĄDU;

5. Przewozy Regionalne Sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Wileńska 14a,  
03-414 Warszawa, reprezentowaną przez:

RYSZARD KUC - PREZES ZARZĄDU  
PAWEŁ STEFANSKI - CZŁONEK ZARZĄDU

6. Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Składowa 5,  
61-897 Poznań, reprezentowaną przez:

Włodzisław Wilkanowicz - Prezes Zarządu

7. **Koleje Śląskie Sp. z o.o.** z siedzibą pod adresem: ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice, reprezentowaną przez:  
Piotr Bramorski - Prezes Zarządu .....  
Renata Szaryńska - Wiceprezes Zarządu .....
8. **Koleje Dolnośląskie S.A.** z siedzibą pod adresem: ul. Wojska Polskiego 1/5, 59-220 Legnica, reprezentowaną przez:  
GENOWEFA ŁADNIAK - PREZES ZARZĄDU .....  
.....;

zwanymi dalej Przewoźnikami lub Stroną,  
zwanymi łącznie Stronami.

## Rozdział I Postanowienia ogólne

### § 1

Postanowienia Porozumienia dotyczą:

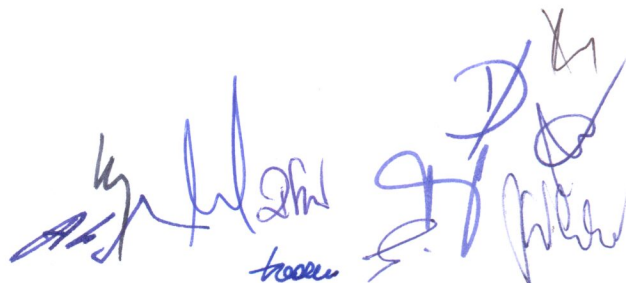
- 1) pracowników oraz niektórych członków ich rodzin,
- 2) emerytów, rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne,

w zakresie korzystania z ulgowych usług transportowych w roku 2014 i w latach następujących.

### § 2

Użyte w Porozumieniu określenia oznaczają:

- 1) **pracodawca** – jeden z podmiotów wskazanych w Załączniku Nr 2;
- 2) **pracownik** – osoba zatrudniona przez pracodawcę co najmniej w połowie wymiaru czasu pracy;
- 3) **emeryt kolejowy** – osoba, która ma łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei i:
  - a) w związku z przejściem na emeryturę rozwiązała stosunek pracy z pracodawcą, albo
  - b) uprawnienie emerytalne nabyła po okresie pobierania kolejowego świadczenia przedemerytalnego, albo
  - c) uprawnienie emerytalne nabyła po okresie pobierania renty z tytułu niezdolności do pracy,  
pod warunkiem, że pobiera tę emeryturę;



- 4) **rencista kolejowy** – osoba, która ma łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei i w związku przejściem na rentę z tytułu niezdolności do pracy lub bez względu na okres pracy na kolei o ile renta przysługuje wskutek wypadku przy pracy lub choroby zawodowej powstałej w związku z pracą na kolei, rozwiązała stosunek pracy z pracodawcą, pod warunkiem, że pobiera tę rentę;
- 5) **rencista rodzinny** - osoba pobierająca rentę rodzinną po osobach, o których mowa w pkt 2, 3 lit. a oraz w pkt 4;
- 6) **kolejowe świadczenie przedemerytalne** – świadczenie przedemerytalne przyznane na zasadach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 lipca 1999 r. w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób zwolnionych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 63, poz. 716) i w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 maja 2000 r. w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób zwalnianych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 40, poz. 464), po przepracowaniu co najmniej 15 lat na kolei, w rozumieniu przepisów o emeryturach;
- 7) **dzieci** – dzieci własne, oraz dzieci przysposobione przez siebie lub współmałżonka, jak również pasierby i dzieci przyjęte w ramach rodziny zastępczej, pozostające na utrzymaniu osób, o których mowa w § 3 do czasu ukończenia szkoły podstawowej, gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, oraz studenci studiów pierwszego i drugiego stopnia, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia, a także dzieci niepełnosprawne, bez względu na wiek, które były uprawnione do ulgowych przejazdów przed dniem 1 stycznia 2003 r.;
- 8) **współmałżonek** – osoba, która pozostaje w związku małżeńskim z osobą, o której mowa w pkt 2 w rozumieniu przepisów Kodeksu rodzinnego i opiekuńczego, w stosunku do którego nie została orzeczona separacja, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- 9) **praca na kolei:**
  - a) okresy pracy u pracodawcy/pracodawców,
  - b) poprzednie okresy pracy u pracodawców uprzednio zrzeszonych w ZPK, których wykaz ze wskazanym okresem zrzeszenia stanowi Załącznik nr 3,
  - c) okresy pracy w jednostkach organizacyjnych byłego przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”,
  - d) inne okresy, jeżeli z mocy odrębnych przepisów podlegają one wliczeniu do okresu pracy, od którego zależą uprawnienia pracownicze.



- 10) **pakiet I** – ulgowe usługi transportowe dla emerytów, rencistów, o których mowa w pkt 3 – 5, w § 4 ust. 1 pkt 4 i 5 oraz osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne, ważne w pociągach uruchamianych przez przewoźników, o których mowa w Załączniku nr 1A.
- 11) **pakiet II** – ulgowe usługi transportowe dla emerytów, rencistów, o których mowa w pkt 3 - 5, w § 4 ust. 1 pkt 4 i 5 oraz osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne ważne w pociągach uruchamianych przez przewoźników, o których mowa w Załączniku nr 1B.

## Rozdział II

### Zasady sprzedaży ulgowych usług transportowych

#### § 3

1. Pracodawca, na wniosek pracownika, wykupuje dla niego usługi transportowe z ulgą 99% w klasie drugiej, z zastrzeżeniem ust. 2 i § 7 ust. 2. Obowiązek ten nie jest obligatoryjny dla Kolei Śląskich sp. z o.o. i Kolei Dolnośląskich S.A.
2. Usługi transportowe dla osób wymienionych w ust. 1 wykupowane są przez pracodawcę po uiszczeniu przez wnioskującego pracownika opłaty za wydanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, o której mowa w § 9 ust. 5, chyba, że Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne przepisy prawa pracy obowiązujące u pracodawcy stanowią inaczej.
3. Pracownik ma prawo do ulgowych usług transportowych, nie wcześniej niż po upływie okresu próbnego.
4. Pracownik, który ma co najmniej 5 lat pracy na kolei, z wyłączeniem okresów pracy zakończonych rozwiązaniem umowy o pracę z winy pracownika, może wykupić dopłatę do ulgowych usług transportowych w klasie dowolnej, na przejazdy pociągami uruchamianymi przez PKP Intercity S.A.
5. Innego niż pracownik płatnika dopłaty, o której mowa w ust. 4 może określać Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne wewnętrzne przepisy prawa pracy, obowiązujące u danego pracodawcy.
6. Pracownik, dla którego pracodawca wykupił usługę transportową na dany rok kalendarzowy, ma prawo do zakupu biletów:
  - 1) jednorazowych,
  - 2) okresowych:
    - a) odcinkowych imiennych miesięcznych,
    - b) sieciowych imiennych rocznych lub kwartalnych, ważnych w danym roku kalendarzowym,na zasadach, o których mowa w § 7.



## § 4

1. Usługę transportową z ulgą 99% w klasie drugiej, w ramach pakietu I i/albo pakietu II, na wniosek:

- 1) emerytów kolejowych,
- 2) rencistów kolejowych,
- 3) rencistów rodzinnych,
- 4) emerytów, rencistów z tytułu niezdolności do pracy, rencistów rodzinnych, pobierających emeryturę lub rentę oraz osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne, którzy byli uprawnieni do bezpłatnych i ulgowych przejazdów kolejami przed dniem 1 stycznia 2003 r., przejętych przez PKP S.A. oraz na podstawie art. 74b w związku z 74a Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, przez innych Pracodawców,
- 5) rencistów rodzinnych pobierających rentę po osobach, o których mowa w § 2 pkt 3 lit. b i lit. c oraz po emerytach, rencistach z tytułu niezdolności do pracy, osobach pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne, o których mowa w pkt 4, o ile mają łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei,

wykupuje pracodawca, z zastrzeżeniem ust. 2 i § 7 ust. 2.

Paragraf 3 ust. 1 zdanie 2 stosuje się odpowiednio.

2. Usługi transportowe dla osób wymienionych w ust. 1 wykupowane są przez pracodawcę po uiszczeniu przez wnioskodawcę kwoty **50,00 zł brutto** za ulgowe usługi transportowe realizowane w ramach pakietu I i/albo **50,00 zł brutto** za ulgowe usługi transportowe realizowane w ramach pakietu II oraz opłaty za wydanie każdego dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, o której mowa w § 9 ust. 5, i opłaty na pokrycie kosztów związanych z realizacją wniosku o wykup uprawnień, o której mowa w § 9 ust. 6, chyba, że Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne przepisy prawa pracy obowiązujące u pracodawcy stanowią inaczej.
3. Osoby wymienione w ust. 1, dla których wykupiona została ulgowa usługa transportowa w ramach pakietu I na dany rok kalendarzowy, mogą za pośrednictwem pracodawcy wykupić dopłatę do klasy dowolnej, po uiszczeniu przez wnioskodawcę 100% jej ceny.
4. Osoba określona w ust. 1, która ma wykupioną ulgową usługę transportową na dany rok kalendarzowy ma prawo do zakupu biletów:
  - 1) jednorazowych,
  - 2) okresowych:
    - a) odcinkowych imiennych miesięcznych,
    - b) sieciowych imiennych – rocznych lub kwartalnych, ważnych w danym roku kalendarzowym,

na zasadach, o których mowa w § 7.



## § 5

1. Pracodawca na wniosek pracownika, o którym mowa w § 3 (dla którego została wykupiona ulgowa usługa transportowa na dany rok kalendarzowy), wykupuje usługi transportowe z ulgą 80% w klasie drugiej ważne w pociągach uruchamianych przez Przewoźników, dla:
  - 1) dzieci - po uiszczeniu przez wnioskodawcę opłaty za wydanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, o której mowa w § 9 ust. 5,
  - 2) współmałżonka - po uiszczeniu przez wnioskodawcę 50% kwoty, za którą pracodawca wykupił to uprawnienie oraz opłaty za wydanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, o której mowa w § 9 ust. 5.
2. Pracownik, dla którego została wykupiona ulgowa usługa transportowa na dany rok kalendarzowy i który wykupił dla siebie dopłatę do klasy dowolnej, może za pośrednictwem pracodawcy wykupić taką dopłatę dla osób, o których mowa w ust. 1, po uiszczeniu przez wnioskodawcę 100% tej ceny.
3. Osoby, o których mowa w ust. 1, mają prawo do zakupu biletów:
  - 1) jednorazowych,
  - 2) okresowych odcinkowych imiennych miesięcznych,na zasadach, o których mowa w § 7 ust. 1, 2, 3.

## § 6

1. Wykup ulgowych usług transportowych na dany rok kalendarzowy może być dokonany nie później niż do końca pierwszego kwartału danego roku, z wyjątkiem wykupu tych usług dla osób uprawnionych, którzy zmienili pracodawcę lub nabyli do nich prawo po 31 marca danego roku kalendarzowego lub z przyczyn od siebie niezależnych (np. długotrwała choroba poświadczona przez pracodawcę) nie mogli złożyć wniosku w tym terminie.
2. W przypadku zaistnienia okoliczności o których mowa w ust. 1, uniemożliwiających wykup uprawnienia do 31 marca danego roku kalendarzowego, koszt wykupu ulgowych usług transportowych, o których mowa w § 9 ust. 1, ulega obniżeniu proporcjonalnie do upływu czasu, na który zostają wykupione licząc od daty wpływu (miesiąca) zamówienia do PKP Intercity S.A.
3. Ceny biletów sieciowych rocznych odnoszą się do pełnego roku kalendarzowego i ulegają obniżeniu proporcjonalnie do upływu czasu, na który zostają wykupione (nie później niż do 31 marca danego roku kalendarzowego).



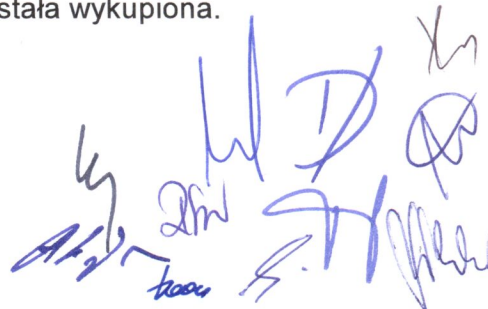
## § 7

1. Ulgowe usługi transportowe mogą być zrealizowane w pociągach uruchamianych przez Przewoźników. Ceny biletów i zasady odprawy określają odrębne przepisy wydane przez Przewoźników, natomiast ceny biletów okresowych imiennych z ulgą 99% na 2014 r. zawiera Załącznik nr 4 do Porozumienia.
2. Minimalna opłata za przejazd uiszczana przez osobę posiadającą wykupione ulgowe usługi transportowe, nie może być niższa niż 50% ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, stosowanego przez Przewoźnika w danej klasie i danej kategorii pociągu.
3. Na przejazd w przedziale menadżerskim należy nabyć bilet dodatkowy z opłatą serwisową za korzystanie z jednego miejsca w tym przedziale, a na przejazd w wagonie sypialnym lub z miejscami do leżenia bilet dodatkowy na miejsce sypialne lub do leżenia, według cen i zasad określonych przez PKP Intercity S.A.
4. Ceny biletów okresowych na rok 2015 i lata następne ustalone będą poprzez zwaloryzowanie cen z roku poprzedzającego o wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych dla transportu kolejowego według zmiany jego wartości na koniec III kwartału danego roku (rok do roku)<sup>1</sup>.

## § 8

1. PKP Intercity S.A. będzie podmiotem uprawnionym do prowadzenia we własnym imieniu i na rzecz przewoźników, sprzedaży ulgowych usług transportowych świadczonych w 2014 r. i w latach następnych oraz wystawiania dokumentów poświadczających prawo do korzystania z tych usług przez osoby uprawnione na podstawie udzielonych pełnomocnictw i na zasadach ustalonych przez Przewoźników w odrębnym porozumieniu.
2. Koszty wydania dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych pokrywa odpowiednio osoba, o której mowa w § 3 i § 4 oraz Pracodawca na zasadach określonych w § 9 ust. 5.
3. Osoba, na wniosek której wystawiono dokumenty poświadczające prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, jest obowiązana zwrócić pracodawcy te dokumenty w przypadku utraty uprawnienia do korzystania z tych usług.
4. Odstępowanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, jak również przejazd na podstawie sfałszowanego (podrobionego lub przerobionego) dokumentu, jest zabronione.
5. Osoby uprawnione do ulgowych usług transportowych, które dopuściły się popełnienia czynu określonego w ust. 4, tracą uprawnienia do końca roku kalendarzowego, na który ulgowa usługa transportowa została wykupiona.

<sup>1</sup> Opublikowanego przez Główny Urząd Statystyczny



## § 9

1. Strony ustalają, że cena wykupu na 2014 rok jednej ulgowej usługi transportowej przez Pracodawcę wynosi dla:

1) pracowników i członków ich rodzin:

a) przy wykupie tych usług dla nie mniej niż 60% zatrudnionych uprawnionych pracowników u danego pracodawcy (wg stanu na 31 października roku poprzedzającego) – **780,34 zł netto**,

b) przy wykupie tych usług dla mniej niż 60% zatrudnionych uprawnionych pracowników u danego pracodawcy (wg stanu na 31 października roku poprzedzającego) – **991,19 zł netto**,

2) emerytów, rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne, według:

a) pakietu I – **133,05 zł netto**,

b) pakietu II - **119,88 zł netto**,

i zostanie powiększona o obowiązującą stawkę podatku od towarów i usług.

Wykup uprawnień dla osób, o których mowa w ust. 1 nie jest obligatoryjny dla Kolei Śląskich Sp. z o.o. i Kolei Dolnośląskich S.A.


2. Dla potrzeb obliczenia przypadających Przewoźnikom należności z tytułu sprzedaży ulgowych usług transportowych ważnych na 2014 rok ustala się wstępnie udziały kwotowe, które zostały określone w Załączniku nr 6.
3. Zasady wyliczenia udziału kwotowego dla Przewoźnika w cenie jednostkowej ulgowej usługi transportowej na dany rok kalendarzowy, o której mowa odpowiednio w ust. 1 pkt 1 i pkt 2, określone są w Załączniku nr 5 i obowiązują od 1 stycznia 2014 r. Strony w drodze negocjacji mogą ustalić nowe zasady wyliczania udziału kwotowego na 2015 rok i lata następne.
4. Dopłata do ulgowych usług transportowych w klasie dowolnej w 2014 roku wynosi **167,83 zł brutto** (155,40 zł netto) i w całości przypada na rzecz PKP Intercity S.A.
5. Opłata za wydanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych w 2014 roku wynosi **10 zł brutto**, w tym 6 zł brutto uiszczane jest przez wnioskodawcę, o którym mowa w § 3 i § 4, a 4 zł brutto przez Pracodawcę.
6. Opłata na pokrycie kosztów pracodawcy związanych z realizacją wniosku o wykup ulgowych usług transportowych w 2014 roku, uiszczana przez osoby, o których mowa w § 4 w ust. 1, wynosi **12,60 zł brutto** i jest opłatą jednorazową niezależnie od liczby złożonych wniosków.
7. Ceny i opłaty, o których mowa odpowiednio w ust. 1, ust. 4, ust. 5 i ust. 6, na rok 2015 i lata następne zostaną ustalone poprzez zwaloryzowanie cen/opłat z roku poprzedniego o wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych



dla transportu kolejowego według zmiany jego wartości na koniec III kwartału roku poprzedzającego (rok do roku)<sup>2</sup>.

8. PKP Intercity S.A. będzie rozliczać przychody Przewoźników ze sprzedaży ulgowych usług transportowych na dany rok kalendarzowy (ulgowe usługi transportowe zostaną uznane za wykonane z końcem danego roku kalendarzowego). Przychody te będą ustalane w oparciu o faktyczne wykonanie pracy eksploatacyjnej i przewozowej oraz przychodów ze sprzedaży biletów z ulgą 99% i 80% przez danego Przewoźnika za 11 m-cy danego roku kalendarzowego i dodatkowo korygowane na podstawie wykonania całego roku. Przychody te będą wypłacane Przewoźnikom w oparciu o poniższe zasady:
- 1) rozliczenie przychodów należnych Przewoźnikom, odpowiadających wartości sprzedanych przez PKP Intercity S.A. ulgowych usług transportowych na dany rok kalendarzowy w okresie do listopada danego roku kalendarzowego, dokonywane będzie comiesięcznie, po miesiącu, w którym dokonano sprzedaży tych usług. Rozliczenie to będzie dokonywane na podstawie wstępnie ustalonych udziałów kwotowych, o których mowa w ust. 2, z zastrzeżeniem § 6 ust. 2 i będzie podlegało korekcie, o której mowa w ust. 8 pkt 3,
  - 2) na podstawie przekazanych przez Przewoźników najpóźniej do 20 grudnia danego roku kalendarzowego danych dotyczących wykonania pracy przewozowej, pracy eksploatacyjnej oraz wpływów ze sprzedaży biletów z ulgą 99% i 80% za 11 miesięcy danego roku kalendarzowego, nastąpi korekta udziałów kwotowych, o których mowa w ust. 2, z zastrzeżeniem § 6 ust. 2, dokonana wg wzorów wskazanych w Załączniku nr 5. Najpóźniej do 20 dnia miesiąca po zakończeniu każdego kwartału Przewoźnicy prześlą sobie wzajemnie dane dotyczące wykonania pracy przewozowej, pracy eksploatacyjnej oraz wpływów ze sprzedaży biletów z ulgą 99% i 80%, a przedmiotowe dane za cały rok kalendarzowy do 20 stycznia roku następnego.
  - 3) w terminie do dnia 31 grudnia danego roku kalendarzowego PKP Intercity S.A. prześle Przewoźnikom rozliczenie przychodów ze sprzedaży ulgowych usług transportowych uzyskanych za 11 miesięcy danego roku kalendarzowego, podzielonych według zasad ustalonych na podstawie wzorów zamieszczonych w Załączniku nr 5. Przewoźnicy, do 7 dni roboczych od daty otrzymania rozliczenia, wystawią faktury korygujące należne im przychody,
  - 4) w terminie do dnia 27 stycznia roku następującego po roku, którego dotyczy rozliczenie, PKP Intercity S.A. prześle Przewoźnikom rozliczenie przychodów ze sprzedaży ulgowych usług transportowych uzyskanych w okresie grudnia oraz 12 miesięcy roku, którego rozliczenie dotyczy, podzielonych według zasad ustalonych w Załączniku Nr 5. Przewoźnicy,

<sup>2</sup> Opublikowanego przez Główny Urząd Statystyczny



najpóźniej w ciągu 7 dni roboczych od dnia otrzymania rozliczenia wystawią faktury korygujące należne im kwoty.

9. Przewoźnicy zobowiązują się do przekazania rzetelnych danych niezbędnych do rozliczenia ulgowych usług transportowych, o których mowa ust. 8.
10. Każda ze Stron jest zobowiązana na wezwanie drugiej Strony udostępnić w terminie 14 dni dane źródłowe przekazane do wyliczenia udziałów kwotowych poszczególnych Przewoźników w cenie jednostkowej ulgowej usługi transportowej na podstawie wzorów przedstawionych w Załączniku Nr 5.
11. Udział kwotowy Przewoźników w cenie jednostkowej netto ulgowej usługi transportowej na kolejny rok począwszy od 2015 roku, zostanie skalkulowany na bazie danych za 9 miesięcy poprzedniego roku kalendarzowego według wzorów, o których mowa w Załączniku Nr 5, z zastrzeżeniem ust. 3.

### Rozdział III

#### Postanowienia końcowe

##### § 10

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, z zastrzeżeniem, że w stosunku do Kolei Śląskich sp. z o.o. i Kolei Dolnośląskich S.A. Porozumienie obowiązuje do 31 grudnia 2014 roku. Koleje Śląskie sp. z o.o. i Koleje Dolnośląskie S.A. pisemnie poinformują Strony Porozumienia o woli kontynuacji uczestnictwa w Porozumieniu na rok 2015 i/lub lata następne, do 31 października 2014 r.
2. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszego Porozumienia przejęte zostaną przez następców prawnych podmiotów wymienionych w Załączniku nr 1A, 1B oraz Załączniku nr 2.
3. Porozumienie ulega rozwiązaniu:
  - 1) na podstawie zgodnego oświadczenia woli Stron
  - 2) z upływem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia dokonanego przez jedną ze stron, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego z tym zastrzeżeniem, że rozwiązanie Porozumienia nie może nastąpić wcześniej, niż z dniem 31 grudnia 2015 r., oraz z zastrzeżeniem ust. 1.
4. Wypowiedzenie Porozumienia przez Przewoźnika jest skuteczne w przypadku jego doręczenia do siedziby ZPK. Wypowiedzenie Porozumienia przez pracodawcę określonego w Załączniku nr 2 jest skuteczne w przypadku jego doręczenia do siedzib Przewoźników oraz ZPK.



5. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
6. Załączniki nr 1–6 stanowią integralną część Porozumienia.

**Za Związek  
Pracodawców Kolejowych**

**Za Przewoźników**

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Gacek

10/19  
CZŁONEK ZARZĄDU  
Marcin Celejewski

CZŁONEK ZARZĄDU

Andrzej Sojecki

PREZES ZARZĄDU  
Artur Radwan

PREZES ZARZĄDU

Janusz Malinowski

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor Handlowy

Dariusz Grajda

PEŁNOMOCNIK  
Maciej Ligenza  
PUB. 10.01.2017 W TRÓJMIEŚCIE  
Str. 23.2

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Techniczno-Exploatacyjnych

Paweł Stefański

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR GENERALNY

Ryszard Kuć

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor Handlowy

Michał Panfil

PREZES ZARZĄDU

Grzegorz Dymecki

PREZES ZARZĄDU

Genowefa Ładniak

PREZES ZARZĄDU

Włodzimierz Wilkanowicz

11

PREZES ZARZĄDU

Piotr Bramorski

WICEPREZES ZARZĄDU

Renata Szczygiel

Załącznik nr 1A

do Porozumienia  
z dnia 27.11.2013 r.

**Wykaz przewoźników w Pakiecie I**

1. PKP Intercity S.A.,
2. „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o.,
3. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
4. Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.

A cluster of handwritten signatures in blue ink, including several distinct cursive and stylized marks, located in the bottom right corner of the document.

Załącznik nr 1B

do Porozumienia  
z dnia 27.11.2013 r.

**Wykaz przewoźników w Pakiecie II**

1. Przewozy Regionalne Sp. z o.o.,
2. Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.,
3. Koleje Śląskie Sp. z o.o.,
4. Koleje Dolnośląskie S.A.

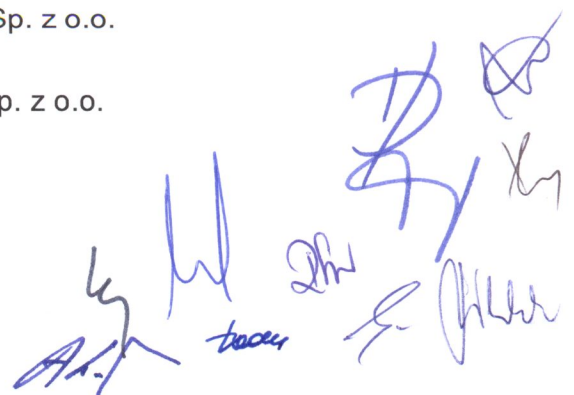
A collection of handwritten signatures in blue ink, located in the bottom right corner of the page. The signatures are stylized and appear to be from multiple individuals, possibly representing the parties involved in the agreement mentioned in the text above.

Załącznik nr 2

do Porozumienia  
z dnia 27.11.2013r.

**Wykaz pracodawców objętych Porozumieniem  
w sprawie ulgowych usług transportowych  
dla pracowników, emerytów i rencistów  
oraz osób pobierających kolejowe świadczenia przedemerytalne,  
w zakresie w nim ustalonym**

1. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa;
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa;
3. PKP CARGO S.A.  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa;
4. „PKP Intercity” S.A.  
ul. Żelazna 59a, 00-848 Warszawa;
5. PKP Energetyka S.A.  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa;
6. TK Telekom Sp. z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa;
7. PKP Informatyka Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 140, 02-305 Warszawa;
8. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.  
ul. Szczepieska 11a, 22-400 Zamość;
9. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.  
ul. Morska 350, 81-002 Gdynia;
10. Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.  
ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki;
11. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o. w upadłości układowej  
ul. Chodakowska 100, 03-816 Warszawa;
12. Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Naprawy Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM  
Sp. z o.o.  
ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław;
13. Przedsiębiorstwo Naprawy i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.  
ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków;
14. Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o.  
ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk;
15. Zakład Robót Komunikacyjnych DOM w Poznaniu Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 4, 60-715 Poznań;



16. Kolejowe Przedsiębiorstwo Turystyczno-Wypoczynkowe „Natura Tour” Sp. z o.o.  
ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk;
17. CS Szkolenie i Doradztwo Sp. z o.o.  
ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa;
18. Wagrem Sp. z o.o.  
Al. Kolejowa 1, 46-200 Kluczbork;
19. Gorzów Wagony Sp. z o.o.  
ul. Dworcowa 17, 66-400 Gorzów Wielkopolski;
20. PKP CARGO Wagon Sp. z o.o.  
ul. Kluczyki 17/21, 87-100 Toruń;
21. PKP CARGO Wagon-Kraków Sp. z o.o.  
ul. Półtangi 1, 30-858 Kraków;
22. PKP CARGO Wagon-Tarnowskie Góry Sp. z o.o.  
ul. Fabryczna 23, 42-600 Tarnowskie Góry;
23. PKP CARGO Wagon-Jaworzyna Śląska Sp. z o.o.  
ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska;
24. PKP CARGOWAG Sp. z o.o.  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
25. PKP CARGOLOK Sp. z o.o.  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
26. PKP CARGO TABOR Ostrów Wielkopolski Sp. z o.o.  
ul. Ks. Skorupki 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski;
27. PKP CARGO TABOR Karsznice Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, 98-220 Zduńska Wola;
28. PKP CARGO TABOR-POMORSKI Sp. z o.o.  
Al. Solidarności 16, 83-110 Tczew;
29. PKP CARGO SERVICE Sp. z o.o.  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa;
30. PKP CARGO Centrum Logistyczne Małaszewicze Sp. z o.o.  
ul. Parkowa 1, 21-540 Małaszewicze;
31. „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.  
ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa;
32. Instytut Kolejnictwa  
ul. Chłopskiego 50, 04-275 Warszawa;
33. KOW media&marketing Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 140, 02-305 Warszawa;
34. Związek Pracodawców Kolejowych  
ul. Chmielna 73a, 00-801 Warszawa;
35. Pracodawcy działający w Przewozy Regionalne Sp. z o.o.:
  - 1) Centrala Przewozy Regionalne Sp. z o.o.  
ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa;



- 2) Kujawsko-Pomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 104-108, 85-010 Bydgoszcz;
  - 3) Podlaski Zakład Przewozów Regionalnych w Białymstoku  
ul. Kopernika 6, 15-397 Białystok;
  - 4) Pomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Gdyni  
ul. Bolesława Krzywoustego 7, 81-035 Gdynia;
  - 5) Świętokrzyski Zakład Przewozów Regionalnych w Kielcach  
ul. Niepodległości 90, 26-110 Skarżysko-Kamienna;
  - 6) Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych w Krakowie  
Al. Płk. Wł. Beliny-Prażmowskiego 6a, 31-514 Kraków;
  - 7) Lubelski Zakład Przewozów Regionalnych w Lublinie  
ul. Gazowa 4, 20-406 Lublin;
  - 8) Łódzki Zakład Przewozów Regionalnych w Łodzi  
ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź;
  - 9) Warmińsko-Mazurski Zakład Przewozów Regionalnych w Olsztynie  
Pl. Konstytucji 3-go Maja 2A, 10-589 Olsztyn;
  - 10) Opolski Zakład Przewozów Regionalnych w Opolu  
ul. Krakowska 48, 45-075 Opole;
  - 11) Wielkopolski Zakład Przewozów Regionalnych w Poznaniu  
ul. Dworcowa 1, 61-801 Poznań;
  - 12) Podkarpacki Zakład Przewozów Regionalnych w Rzeszowie  
ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów;
  - 13) Śląski Zakład Przewozów Regionalnych w Katowicach  
ul. Raciborska 58, 40-075 Katowice;
  - 14) Zachodniopomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Szczecinie  
ul. Czarnieckiego 9, 70-221 Szczecin;
  - 15) Lubuski Zakład Przewozów Regionalnych w Zielonej Górze  
ul. Ułańska 4, 65-033 Zielona Góra;
  - 16) Dolnośląski Zakład Przewozów Regionalnych we Wrocławiu  
ul. Stanisława Małachowskiego 9, 50-084 Wrocław;
36. Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.  
ul. Składowa 5, 61-897 Poznań;
  37. Koleje Śląskie Sp. z o.o.  
ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice;
  38. Koleje Dolnośląskie S.A.  
ul. Wojska Polskiego 1/5, 59-220 Legnica;





Załącznik nr 3

do Porozumienia  
z dnia 24.11.2013r.

**Wykaz Pracodawców  
uprzednio zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych**

1. **Zakład Robót Inżynierskich Sp. z o.o.**  
ul. Wileńska 2/4, 03-409 Warszawa  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 28 października 2003 r.
2. **Ferpol Sp. z o.o.**  
ul. Wileńska 14, 03-414 Warszawa  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 29 czerwca 2004 r.
3. **Farmacja Kolejowa Sp. z o.o.**  
ul. Radzymińska 94, 03-414 Warszawa  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 grudnia 2005 r.
4. **Przedsiębiorstwo Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Katowicach Sp. z o.o.**  
ul. Dworcowa 2, 40-012 Katowice  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
5. **Zakład Napraw Infrastruktury Radom Sp. z o.o.**  
ul. Władysława Beliny Prażmowskiego 26, 26-600 Radom  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
6. **Zakład Napraw Infrastruktury w Stargardzie Szczecińskim Sp. z o.o.**  
ul. Broniewskiego 6, 73-110 Stargard Szczeciński  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
7. **Zakład Napraw Infrastruktury w Warszawie Sp. z o.o.**  
ul. Chodakowska 100, 03-816 Warszawa  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
8. **„Przewozy Regionalne” sp. z o.o.**  
ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa  
od dnia 7 grudnia 2009 r. do dnia 31 grudnia 2010 r.,  
oraz pod nazwą „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o.  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 6 grudnia 2009 r.



Załącznik nr 4

do Porozumienia  
z dnia 27.11.2013r.

**Ceny biletów okresowych dla uprawnionych do usług transportowych z ulgą  
99% obowiązujące w 2014 r.**

**1. PKP Intercity S.A.**

- bilet okresowy imienny miesięczny II kl. – 39 zł
- bilet kwartalny sieciowy II kl. – 78 zł
- bilet roczny sieciowy II kl. - 233 zł
- bilet okresowy imienny miesięczny I kl. – 47 zł
- bilet kwartalny sieciowy I kl. – 109 zł
- bilet roczny sieciowy I kl. - 326 zł

**2. Przewozy Regionalne Sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 18 zł
- bilet roczny sieciowy - 210 zł

**3. Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 18 zł
- bilet kwartalny sieciowy – 58 zł
- bilet roczny sieciowy - 210 zł

**4. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 12,50 zł

**5. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 14 zł

**6. Koleje Śląskie Sp. z o.o.**

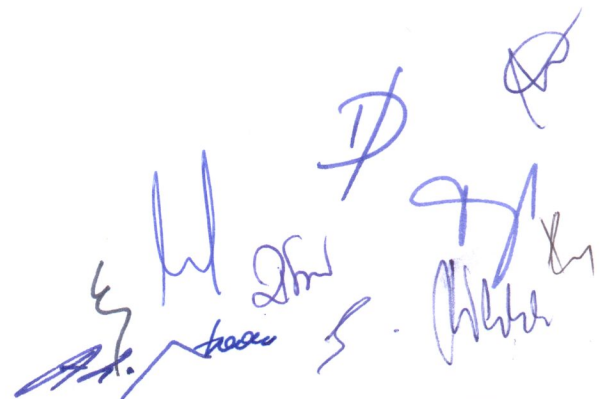
- bilet okresowy imienny miesięczny – 18 zł
- bilet roczny sieciowy - 210 zł

**7. Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 18 zł

**8. Koleje Dolnośląskie S.A.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 18 zł



Załącznik nr 5

do Porozumienia  
z dnia 24.11.2013r.

**Udział kwotowy w cenie jednostkowej ulgowych usług transportowych,  
o których mowa w § 9 Porozumienia.**

1. Wzór (1) stosuje się do podziału ceny wykupu jednej ulgowej usługi transportowej dla pracowników i ich rodzin.

$$(1) P_{przew} = \left[ \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{PE_{przew}}{PE_C} \right) + \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{PP_{przew}}{PP_C} \right) + \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{W_{przew}}{W_C} \right) \right] \cdot P_C$$

Gdzie:

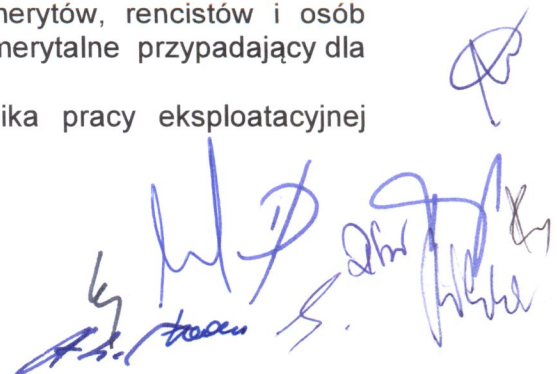
- $P_{przew}$  - Udział kwotowy w cenie jednostkowej netto ulgowej usługi transportowej dla Pracownika i niektórych członków jego rodziny przypadający dla Przewoźnika
- $PE_{przew}$  - Wartość zrealizowanej przez Przewoźnika pracy eksploatacyjnej wyrażonej w pociągo-kilometrach
- $PE_C$  - Sumaryczna wartość zrealizowanej przez Przewoźników pracy eksploatacyjnej wyrażonej w pociągo-kilometrach
- $PP_{przew}$  - Wartość zrealizowanej przez Przewoźnika pracy przewozowej wyrażonej w pasażero-kilometrach
- $PP_C$  - Sumaryczna wartość zrealizowanej przez Przewoźników pracy przewozowej wyrażonej w pasażero-kilometrach
- $W_{przew}$  - Wartość wpływów Przewoźnika ze sprzedaży biletów z ulgą 80% i 99%
- $W_C$  - Sumaryczna wartość wpływów Przewoźników ze sprzedaży biletów z ulgą 80% i 99%
- $P_C$  - Cena jednostkowa netto ulgowej usługi transportowej wykupowanej przez Pracodawcę dla Pracownika i niektórych członków jego rodziny

2. Wzór (2) stosuje się do podziału ceny wykupu jednej ulgowej usługi transportowej dla emerytów, rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne dla Przewoźnika znajdującego się w pakiecie I.

$$(2) P_{przew-e1} = \left[ \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{PE_{przew}}{PE_{C1}} \right) + \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{PP_{przew}}{PP_{C1}} \right) + \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{W_{przew}}{W_{C1}} \right) \right] \cdot P_{CE1}$$

Gdzie:

- $P_{przew-e1}$  - Udział kwotowy w cenie jednostkowej netto ulgowej usługi transportowej w ramach pakietu I dla emerytów, rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne przypadający dla Przewoźnika
- $PE_{przew}$  - Wartość zrealizowanej przez Przewoźnika pracy eksploatacyjnej wyrażonej w pociągo-kilometrach



$PE_{C1}$	- Sumaryczna wartość zrealizowanej przez przewoźników należących do pakietu I pracy eksploatacyjnej wyrażonej w pociągo-kilometrach
$PP_{przew}$	- Wartość zrealizowanej przez Przewoźnika pracy przewozowej wyrażonej w pasażero-kilometrach
$PP_{C1}$	- Sumaryczna wartość zrealizowanej przez przewoźników należących do pakietu I pracy przewozowej wyrażonej w pasażero-kilometrach
$W_{przew}$	- Wartość wpływów Przewoźnika ze sprzedaży biletów z ulgą 80% i 99%
$W_{C1}$	- Sumaryczna wartość wpływów przewoźników należących do pakietu I ze sprzedaży biletów z ulgą 80% i 99%
$P_{CE1}$	- Cena jednostkowa netto ulgowej usługi transportowej wykupowanej przez Pracodawcę dla emerytów, rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne w pakiecie I

3. Wzór (3) stosuje się do podziału ceny wykupu jednej ulgowej usługi transportowej dla emerytów, rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne dla Przewoźnika znajdującego się w pakiecie II.

$$(3) P_{przew-e2} = \left[ \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{PE_{przew}}{PE_{C2}} \right) + \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{PP_{przew}}{PP_{C2}} \right) + \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{W_{przew}}{W_{C2}} \right) \right] \cdot P_{CE2}$$

Gdzie:

$P_{przew-e2}$	- Udział kwotowy w cenie jednostkowej netto ulgowej usługi transportowej w ramach pakietu II dla emerytów, rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne przypadający dla Przewoźnika
$PE_{przew}$	- Wartość zrealizowanej przez Przewoźnika pracy eksploatacyjnej wyrażonej w pociągo-kilometrach
$PE_{C2}$	- Sumaryczna wartość zrealizowanej przez przewoźników należących do pakietu II pracy eksploatacyjnej wyrażonej w pociągo-kilometrach
$PP_{przew}$	- Wartość zrealizowanej przez Przewoźnika pracy przewozowej wyrażonej w pasażero-kilometrach
$PP_{C2}$	- Sumaryczna wartość zrealizowanej przez przewoźników należących do pakietu II pracy przewozowej wyrażonej w pasażero-kilometrach
$W_{przew}$	- Wartość wpływów Przewoźnika ze sprzedaży biletów z ulgą 80% i 99%
$W_{C2}$	- Sumaryczna wartość wpływów przewoźników należących do pakietu II ze sprzedaży biletów z ulgą 80% i 99%
$P_{CE2}$	- Cena jednostkowa netto ulgowej usługi transportowej wykupowanej przez Pracodawcę dla emerytów, rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne w pakiecie II

4. Zasady kalkulacji zrealizowanej przez Przewoźników pracy eksploatacyjnej, pracy przewozowej oraz wpływów ze sprzedaży biletów z ulgą 99% i 80%, na podstawie których obliczane będą udziały kwotowe Przewoźników, wg wzorów o których mowa w pkt 1-3, ustalone zostaną w odrębnym porozumieniu pomiędzy Przewoźnikami.

## Załącznik nr 6

do Porozumienia  
z dnia 24.11.2013r.

Wstępne udziały kwotowe w cenie jednostkowej ulgowych usług transportowych na 2014 r., o których mowa w § 9 Porozumienia, z zastrzeżeniem § 6.

Przewoźnik	Wstępny udział kwotowy			
	W cenie wykupu ulgowej usługi transportowej dla Pracownika i uprawnionych członków jego rodziny		W cenie wykupu ulgowej usługi transportowej dla Emeryta i Rencisty	
	Przy wykupie dla nie mniej niż 60% zatrudnionych uprawnionych pracowników	Przy wykupie dla mniej niż 60% zatrudnionych uprawnionych pracowników	W ramach Pakietu I	W ramach Pakietu II
PKP Intercity S.A.	284,09 zł	360,96 zł	92,08 zł	-
Przewozy Regionalne sp. z o. o	299,15 zł	380,10 zł	-	96,96 zł
"Koleje Mazowieckie - KM" Sp. z o. o	97,38 zł	123,74 zł	31,56 zł	-
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o. o	24,17 zł	30,71 zł	7,84 zł	-
Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o	4,83 zł	6,14 zł	1,57 zł	-
Koleje Wielkopolskie sp. z o. o	14,00 zł	17,78 zł	-	4,54 zł
Koleje Śląskie sp. z o.o.	41,20 zł	52,34 zł	-	13,35 zł
Koleje Dolnośląskie S.A.	15,52 zł	19,72 zł	-	5,03 zł
Razem	780,34 zł	991,49 zł	133,05 zł	119,88 zł